

## 企業PRシート

|                   |   |   |        |    |
|-------------------|---|---|--------|----|
| 基本情報              | 企業名   | 秋北バス株式会社  |        |    |
|                   | (施設名)   | 大館整備工場・能代整備工場   |        |    |
|                   | 所在地   | 秋田県大館市御成町1-11-25  |        |    |
|                   | 創業年   | 1943  | 年      |    |
|                   | 従業員数  | 260   | 人      |    |
|                   | ホームページ  | <a href="https://shuhokubus-gr.co.jp/">https://shuhokubus-gr.co.jp/</a> |        |    |
| 事業内容              | 秋田県の県北地域を中心に旅客運送業を行っている。  |   |        |    |
| 会社の特徴<br>セールスポイント | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域に密着した企業であるため、地域の方々に貢献するのを実感できます。</li> <li>・遠隔地の方でも働きやすい環境が整っています。</li> <li>・大型車の整備から一般車の整備まで幅広く出来るのでさまざまな車に触れることができます。</li> </ul> |   |        |    |
| 求める人材             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車が好きな方</li> <li>・機械などが好きな方</li> <li>・地域に貢献したい方</li> </ul>   |   |        |    |
| 主な仕事内容            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの車両整備や一般車の整備作業(分解・点検作業・部品の交換など)</li> <li>・バスの電装整備作業全般(分解・点検・放送装置取付など)</li> </ul>  |   |        |    |
| 主な勤務地             | 大館市・能代市   |   |        |    |
| 賃金・手当             | 基本給(月額)   | 164,500円~234,500円   |        |    |
|                   | 諸手当   | 資格手当(所有資格によって5,000円~50,000円)  |        |    |
|                   | 賞与  | 年2回 2.2ヶ月分  |        |    |
| 労働時間              | 就業時間  | 8時30分~17時30分  |        |    |
|                   | 時間外労働時間   | 月平均   | 10時間程度 |    |
|                   | 休日数   | 月平均   | 8日     | 年間 |

|                 |                |   |
|-----------------|----------------|---|
| 福利厚生等           | 社員寮<br>単身用住宅   | 無し(ただし家賃補助制度あり)   |
|                 | 特別休暇           | ※育児・介護休暇、産前産後休暇等  |
|                 | 入社後取得できる資格、スキル | ・整備士資格(3級・2級・1級)  |
| この会社(施設)で働くメリット |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・入社の際には支度金として100,000円を支給</li> <li>・各種共済制度など福利厚生が充実しております!</li> </ul> |



### 【従業員の声】

勤務歴 7 年 担当業務

バス車両整備

仕事でやりがいを感じる事、楽しいことは?

普通であれば一般車のみや大型車のみでの整備しか行わないのに対し弊社では様々な車両の整備を行うため、普段見ることができない車なども見たり触れたりできます。

仕事で大変だと感じることは?

近年は車両の仕組みも複雑になってきており、知識を新しく習得することや知識の対応が難しいですが新しい車に触れることができるので楽しいです。